

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МОТОРЫ FLOVER руководство по техническому обслуживанию

Поздравляем Вас с покупкой наилучшего подвесного лодочного электромотора. Мы уверены, что он Вас никогда не подведет и будет Вам служить много сезонов подряд.

Просим внимательно прочитать эту инструкцию. И обязательно - перед первым запуском электромотора.

Первая и самая важная рекомендация: никогда не запускать электромотор, если винт не погружен в воду. Это исключит износ уплотнения на оси винта, а также опасность случайного контакта с вращающимся винтом. Внимание: не запускать электромотор FLOVER, если он вынут из воды!

### УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО МОТОРА "FLOVER"

Чтобы отрегулировать глубину погружения электромотора, следует ослабить регулирующий винт угла управления и зажать барашковый винт регулировки глубины. Угол управления можно отрегулировать с помощью винта угла управления таким образом, чтобы натяг не мешал свободному повороту электромотора и, одновременно, чтобы электромотор оставался в произвольно избранном положении без необходимости его придерживать.



Можно также во время плавания зафиксировать положение электромотора в предварительно выбранном положении. Регулировочный винт угла управления, при необходимости, можно отрегулировать и во время работы электромотора. При установке глубины погружения электромотора следует убедиться, что винт погружен на глубину минимум 15 см, это позволит избежать бурления и завихрений поверхности воды. Гребной винт должен быть всегда полностью погружен в воду.

Чтобы установить угол наклона штока электромотора, достаточно прижать и удерживать кнопку блокировки отклонения, отклонить электромотор, устанавливая в одной из 10 позиций, указанных на крепежной консоли, а затем отпустить.

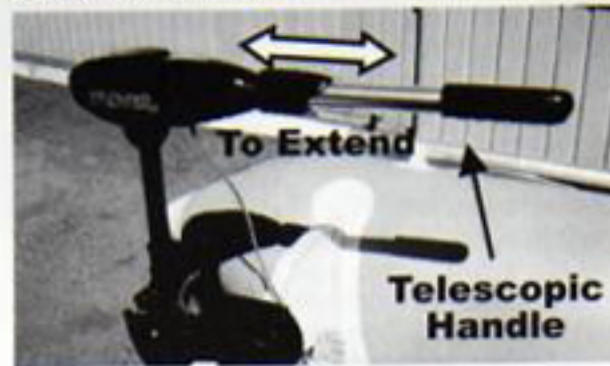


Электромотор можно устанавливать в вертикальном положении, отклонять на определенный угол, или полностью вынуть из воды в случае, если он не используется.

**Внимание:** в ходе регулировки наклона электромотора следует пальцы держать подальше от пространства между штоком и консолью.

Наклонно поворачивающийся румпель в электромоторе установлен в нижнем положении. Его следует поднять в горизонтальное положение. Румпель можно установить в пять позиций: 45 градусов вниз, горизонтально, вверх под углом 15, 30 и 45 градусов. Румпель фиксируется в горизонтальном положении, однако может оставаться в наклонной позиции

при нажатии блокирующей кнопки, помещенной снизу стержня румпеля



Установите передний или задний ход, а также скорость вращением регулятора управления до ее установки в любом из положений, обозначенных на румпеле.

### Подключение к аккумулятору

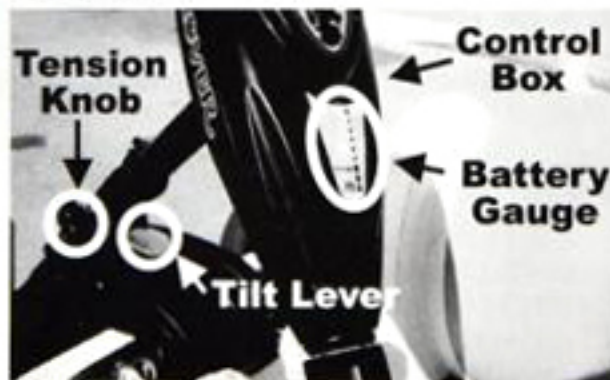
**Внимание:** перед подключением аккумулятора (аккумуляторов) следует убедиться, что регулятор находится в положении "0". Положительный (+) красный электропровод следует подключить к положительной (+) клемме аккумулятора. Отрицательный (-) черный электропровод следует подключить к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

**Внимание:** если электромотор длительное время не используется, рекомендуется отключать его от аккумулятора.

**Индикатор заряда аккумулятора**  
Электромоторы FLOVER снабжены индикатором заряда аккумулятора. При нажатии тестовой кнопки диоды показывают состояние заряда аккумулятора

### Аккумуляторы

Купленный Вами электромотор приспособлен к работе с 12V аккумуляторами. Рекомендованы аккумуляторы, которые специально созданы для работы с электродвигателями. Это аккумуляторы с так называемым глубоким циклом разрядки. Их заряжать можно много раз без потери номинальной емкости. Аккумуляторы следует содержать в состоянии полного заряда. Для зарядки таких аккумуляторов следует применять исключительно выпрямители с автоматической системой выключения в момент достижения полного заряда. Это позволит избежать перегрузки, которая может привести к разрушению внутренних ячеек и порче аккумулятора.



Удобная ручка дает возможность легко переносить батарею, а пластмассовые колпаки предохраняют ее от случайного соединения и разрядки.

**Время зарядки аккумуляторов:** при силе тока 10А – 4-6 часов, при силе тока 5-6 А – 10-12 часов  
Батареи двойного назначения (стартовые/тяговые)

- требуют минимального обслуживания
- максимальная универсальность – и стартовая и тяговая батарея
- двойные клеммы для удобного подсоединения кабеля

### ОПИСАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ "FLOVER"

1. Электродвигатель, с двойным уплотнением, с постоянным магнитом, вал приводного винта выполнен из нержавеющей стали.
2. Гребной винт из ударопрочной пластмассовой массы устойчив к ударному воздействию,

3. имеет края, противодействующие запутыванию водорослей.
3. Прочный композитный шток.
4. Прочная консоль, позволяющая подвешивать электромотор на транце и устанавливать его в 10 разных позициях, включая удаление его из воды.
5. Затяжные болты с воротком для установки электромотора на транце.
6. Барашковый винт глубины - позволяет фиксировать шток и менять глубину погружения электромотора.
7. Затяжной винт - позволяет регулировать угол управления.
8. Румпель с регулятором, управляющая включением и выключением двигателя, а также регулирующая скорость.

### УСТАНОВКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Крепление на лодке: установить электромотор на транце, а затем сильно зажать затяжные болты. Дополнительно установить прилагаемую к электромотору прокладку.

- Обслуживание штока двигателя**
1. Композитный шток электромотора нуждается в периодической очистки и смазке. Это обеспечит возможность его плавно поднимать и опускать.
  2. После использования, особенно в загрязненной, в частности химическими соединениями, воде, рекомендуется промыть узел чистой водой, а затем протереть ветошью, увлажненной силиконовым аэрозолем.

### ЗАМЕНА ГРЕБНОГО ВИНТА

**Внимание:** убедитесь, что электромотор отключен от аккумулятора. Придержите лопасть винта и ослабьте гайку гребного винта. Удалите винт. Новый винт установите с помощью направляющего штифта. Наденьте шайбу винта (предохранительную звездообразную) и гайку. Зажмите гайку гребного винта. Периодически проверяйте натяг гайки.

**Внимание:** дизайн винта делает полностью невозможным запутывание водорослей во время его работы, сохраняя при этом его очень высокую эффективность. Для поддержания исправной работы винта, кромка лопастей должна оставаться гладкой.

Если в процессе работы в кромке появятся неровности или зазубрины, необходимо вернуть ее в исходное состояние шлифованием очень мелкой наждачной бумагой.

### ОБНАРУЖЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Электромотор не желает вращаться или нет мощности:
  - проверьте присоединение аккумулятора. Убедитесь, что клеммы очищены и на них нет ржавчины.
  - проверьте уровень электролита в аккумуляторе и, при необходимости, добавьте дистиллированной воды.
  - проверьте, не запутался ли винт в водорослях или леске.
  - проверьте правильность присоединения электромотора к полюсам аккумулятора.
2. Электромотор управляется с трудом:
  - ослабьте винт установки угла управления, который находится сзади консоли.
3. Периодически необходимо проверять, хорошо ли завинчена гайка гребного винта. Никогда не меняйте режим работы двигателя с "вперед" на "назад" и наоборот без задержки в нейтральной позиции "0". Это поможет сохранить винт.

**Номер модели и заводской номер**

**Дата покупки**

**Название и адрес магазина**

**Продавец**

**Гарантия**

**МП**