

СЕРЬЁЗНЫЙ КВАДРИЦИКЛ ДЛЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

Baltmotors Striker — это настоящий ударник труда. Расширенные возможности использования в городских условиях ничуть не уменьшили внедорожных способностей квадрицикла. Он первый везде, где нужно проявить выносливость и хороший запас прочности, неприхотливость и внушительные тяговые характеристики. Современный инжекторный двигатель с жидкостным охлаждением, автоматическая вариаторная трансмиссия, дисковые тормоза — всё

рассчитано на безупречную работу в тяжёлых условиях эксплуатации.

Работа в поле, уборка снега, перевозка грузов в прицепе, патрулирование территорий, перегон скота, помощь в тушении лесных пожаров — всё удаётся этой надёжной и выносливой машине. А с улучшением технических характеристик и полноценным выходом на дороги общего пользования этот квадрант стал по-настоящему универсальным. Теперь вы можете практически всё!

Striker создан по канонам, заложенным в легендарное семейство квадроциклов Yamaha Grizzly, и конструктивно очень близок к простой и надёжной японской машине. Предшественник Striker, модель Baltmotors ATV 400/500/700, известна на рынке с 2011 года и за это время заслужила преданность десятков тысяч поклонников марки.



236005 Россия, Калининград
ул. Печатная, 56

info@baltmotors.ru

www.baltmotors.ru
8 800 700 19 16

(звонок по России бесплатный)



Технический партнер



РАССРОЧКА И КРЕДИТ НА ВЫГОДНЫХ УСЛОВИЯХ

50% | 0% | 12 мес

ПЕРВЫЙ
ВЗНОС | ПЕРЕПЛАТА | СРОК
РАССРОЧКИ

20% | 9,9% | 12 мес

ПЕРВЫЙ
ВЗНОС | ПРОЦЕНТЫ | СРОК
КРЕДИТА

* Предложение не является офертой, действительно для мототехники Baltmotors при онлайн кредитовании на сайте www.baltmotors.ru и в салонах официальных дилеров. Программа разработана совместно с крупнейшими коммерческими банками и реализуется при поддержке компании «Экстрим Ассистанс».



400 / 500 / 700
STRIKER

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
КВАДРИЦИКЛ
ДЛЯ ГОРОДА
И БЕЗДОРОЖЬЯ



СУРОВОЕ БЕЗДОРОЖЬЕ ИЛИ ГОРОДСКОЙ АСФАЛЬТ — BALTMOTORS STRIKER ГОТОВ КО ВСЕМУ!

Привычная среда квадроцикла — грязь по уши, крутые горки, пески и болота — в общем, самое что ни на есть суровое бездорожье.

А как насчет квадрика в городе и на трассе? Не стоять в пробке — а срезать через ближайший лесок. Не везти технику в прицепе до места покатушек — а гордо прибыть «своим ходом». Да просто покрасоваться на городских улицах, ломая стереотипы, притом совершенно легально.

С 2018 года Baltmotors выпускает не квадроциклы, а квадрициклы. Эта внедорожная техника не просто может выезжать на дороги общего пользования, но специально доработана и сертифицирована для езды по ним. Квадрициклы отличает более качественная оптика, сниженный уровень шума, повышенная экологичность, специальные шины, предназначенные для езды как по асфальту, так и по бездорожью.

Для управления не нужно получать «тракторные» права, достаточно мотоциклетных прав категории «А».



КВАДРОЦИКЛ

Выезд на дороги либо не разрешён, либо действуют ограничения по скорости/рядности и т.п.

Права тракториста-машиниста, выдаёт Гостехнадзор

Качество комплектующих не регламентировано стандартами

Имеет ПСМ, регистрируется в Гостехнадзоре, при оформлении необходимо личное присутствие

КВАДРИЦИКЛ

Выезд на дороги общего пользования без ограничений

Мотоциклетные права категории «А», выдает ГИБДД

Комплектующие высокого качества, сертифицированы для дорог общего пользования

Имеет ПТС, регистрируется в ГИБДД, можно оформить по доверенности

АКСЕССУАРЫ



Чехол



Крепёж на передний багажник



Алюминиевая защита днища



Канистры



Пыльники амортизаторов



Зажим для снаряжения



Держатель бензопилы



LED оптика



Кoffer



Футляр для ружья



Снегоотвал



Ручки/курки с подогревом



ПОВЫШЕННАЯ
ВЫНОСЛИВОСТЬ

РАСЧИТАН НА ТЯЖЁЛУЮ
ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ПОДГОТОВЛЕН ДЛЯ ЕЗДЫ
ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПОДХОДЯТ МОТО-
ЦИКЛЕТНЫЕ ПРАВА КАТЕГОРИИ «А»

УВЕРЕННО ЗАВОДИТСЯ
В МОРОЗ И НА ВЫСОКОГОРЬЕ



ПРОСТ
В ОБСЛУЖИВАНИИ

НЕДОРОГ
В РЕМОНТЕ

НЕТ СЛОЖНЫХ
УЗЛОВ

ОТЛИЧНАЯ
ПРОХОДИМОСТЬ

ЭКОНОМИЧНЫЙ

ТТХ

Спецификация / Модель	Baltmotors Striker 400 EFI	Baltmotors Striker 500 EFI	Baltmotors Striker 700 EFI/ 700 EFI EPS*
Двигатель	4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения; 392 см³	4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения; 471 см³	4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения; 686 см³
Система питания	Инжекторная EFI, бензин с октановым числом не ниже 92		
Трансмиссия	Клиноремённый вариатор (CVT) (L-N-R) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock	Клиноремённый вариатор (CVT) (L-H-N-R-P) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock	
Сцепление	Центробежного типа, в масляной ванне		
Система запуска	Электростартер, ручной стартер		
Ёмкость топливного бака, л	17		
Шины передние / задние	AT26×9-12" / AT26×10-12"		
Габаритные размеры, мм	2 250×1 170×1 225		
Колёсная база, мм	1 365		
Клиренс, мм	320		
Сухой вес, кг	319		

* Baltmotors Striker 700 EFI EPS укомплектован электросилителем рулевого управления. Фото и технические характеристики могут отличаться.

ДЛЯ КОРОЛЕЙ БЕЗДОРОЖЬЯ

Не мыслите жизни без постоянного вызова, адреналина и покорения преград? Комплектация Trophy R — ваш выбор!

- Алюминиевая защита днища и рычагов подвески
- Шноркеля
- Вынос радиатора

Комплектация Trophy R доступна только при прямом заказе с завода Baltmotors.

