Модернизированная линейка мотобуксировщиков «Мужик» 2018 года

В базовую комплектацию внесены следующие изменения:

1. Конденсатор напряжения

- Предотвращает мерцание фары, как на низких, так и на высоких оборотах двигателя, фара светит одинаково ярко

2. Успокоитель цепи

- Не дает провисать цепи
- Во время движения предотвращает колебания цепи

3. Новые ролики катков с внутренними сальниками и наружной резиновой заглушкой

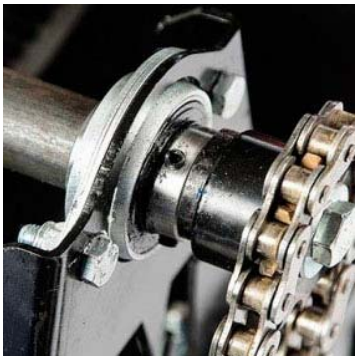
- Катки выполнены из морозостойких материалов,
- На них не налипает снег,
- Полностью герметичны (что препятствует попаданию воды и грязи в подшипник и увеличивает его срок службы)

4. Новая технология покраски комплекта буксировщика

Перед тем как нанести базовый слой краски, мы предварительно все обрабатываем кислотным грунтом, теперь металл менее подвержен коррозии

5. Элементы рамы и кузова вырезаются при помощи лазера

Все элементы буксировщика, где необходима точность в размерах и центрах, выполнены на лазерном станке, также все эти элементы прошли обработку кромок, теперь зацепиться или пораниться об неровный край — исключено!



6. Двухопорная трансмиссия вариатора на самоцентрирующихся подшипниках

Для дополнительной надежности трансмиссии вариатора мы устанавливаем самоцентрирующиеся подшипники. Если у вас произошла деформация вала при больших нагрузках, то подшипник выравнивает вал в горизонтальной плоскости. Диаметр устанавливаемого вала на двухопорной трансмиссии вариатора составляет 25 мм

7. Модернизированный трос газа

Посадочное место у тросика проточено под размер посадочного места на двс, теперь трос газа не будет проскакивать в рубашке и деформировать ее

8. Добавлен сплошной лист стали на всю площадь подмоторного пространства, так же все основание рамы продублировано ребрами жесткости, что дает еще большую жесткость и прочность всей конструкции.